
Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněževy u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

Fax.: + 420 220 561648

e-mail: jds@volny.cz

[URL:http://www.jds.cz](http://www.jds.cz)

Evid. č.: **25-044-JDS**

Stránka 1

Celkem stránek: 7

Akustické posouzení hlukové studie pro D3 0305/1 pro úsek Voračice – Nová Hospoda

Posuzovaný dokument:

*D3 0305/1 Voračice – Nová Hospoda, hlukové posouzení navazujících komunikací,
část: „Hluková studie – silnice II/121“, zpracoval SUDOP Praha, 09/2022*

Název a adresa zákazníka: *Alternativa středočeské D3, z.s., Přetlucká 2304/3
100 00 Praha 10 Strašnice*

Datum přijetí zakázky: *25. 07. 2025*

Předmět posudku: *Posouzení správnosti řešení hlukové zátěže v uvedené studii*

Místo provedení: *Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněževy u Prahy, ČR*

Datum zpracování: *07. 08. 2025*

Metoda posouzení

(norma, předpis): *viz bod 3. „Podklady“ tohoto posudku*

Posouzení vypracoval:



.....
Ing. Josef Drahota
vedoucí laboratoře J*D*S

J*D*S
Životní prostředí - sekce hluku
Na Staré silnici 194
252 68 KNĚŽEVES

V Kněževsi dne: 07. 08. 2025

1. Úvod

Tento posudek byl zpracován na základě mailové objednávky, kterou zaslal výše uvedený zákazník dne 24. 07. 2025.

2. Význam použitých zkratk

ČIA ... Český institut pro akreditaci

ČSN ... Česká technická norma

ČR ... Česká republika

dB ... decibel

EU ... Evropská unie

MZ ČR ... ministerstvo zdravotnictví ČR

NV ... Nařízení vlády

St ... Hluková studie

ŽP ... životní prostředí

3. Podklady

- 3.1 Námitky účastníka řízení k projektu: „D3 0305/1 Voračice – Nová Hospoda“ zprac. JUDr. Michalem Bernardem, Ph.D., pro spolek: Alternativa středočeské D3, z.s., zastoupený jeho předsedou PhDr. Romanem Andresem.
- 3.2 Fotokopie výše uvedené hlukové studie: „D3 0305/1 Voračice – Nová Hospoda, hlukové posouzení navazujících komunikací“, část: „Hluková studie – silnice II/121“, zpracoval SUDOP Praha, 09/2022.
- 3.3 Zákon 258/2000 Sb., č. 258/2000 Sb. „O ochraně veřejného zdraví“, v platném znění.
- 3.4 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., „o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, v platném znění

4. Zadání posudku

Požadavkem objednatele je posoudit kvalitu řešení hlukové problematiky ve výše uvedené studii.

5. Popis připomínkované dokumentace

Předmětem požadovaného posouzení je prověření kvality uvedené hlukové studie v oblasti hluku generovaného silničním provozem, s ohledem na správnost a úplnost řešení.

Uvedená hluková studie je členěna do 8 kapitol: Úvod, Legislativa, Metodika, Výchozí údaje, Akustické výpočty, Závěr, Použitá literatura a zdroje a Hlukové mapy.

6. Posouzení studie

- 6.1 Výše uvedenou studii, vzhledem k její důležitosti a závažnosti důsledků realizace záměru dle závěrů této studie by měl zpracovávat subjekt, který je k této činnosti akreditován. Akreditaci v rámci provádění hlukových měření a výpočtů podle normy ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 v podmínkách ČR uděluje Český institut pro akreditaci (ČIA). Z posuzované studie vyplývá, že zpracovatel této studie SUDOP PRAHA, a.s. není k této činnosti akreditován se všemi z tohoto faktu vyplývajícími důsledky.
- 6.2 Výše uvedenou studii nelze použít pro projednávání záměru vybudování D3 v úseku Voračice – Nová Hospoda, neboť tato studie byla zpracována (viz str. 2 až 4 včetně) dle dnes již neplatné hlukové legislativní úpravy. V současné době je nutné postupovat dle současně platného NV 433/2022 Sb. ze dne 7. 12. 2022 a platného metodického návodu (viz *Věstník MZ ČR 2023, částka 14, Č. j. MZDR 28960/2023-2/OVZ, ze dne 25. října 2023*). Bez ohledu na uvedenou skutečnost není jasné, proč na str. 4 připomínkové studie jsou uvedeny hygienické limity hluku pro vnitřní chráněný prostor.
- 6.3 Popis metodiky (str. 5) je proveden velice obecně tak, aby byla prakticky vyloučena reprodukovatelnost výpočtů (což je základní požadavek v rámci hlukové studie, kdy jde o vynaložení značných finančních částek). Pokud bude hluková studie přepracována a aktualizována na současně platnou hlukovou legislativu, je třeba tento bod zcela zásadním způsobem přepracovat.
- 6.4 Nejistota výpočtu (bod 3.1, str. 5) je uvedena velice nedostatečným způsobem. Pozn.: je třeba si uvědomit, že odchylka +3 dB od uvedené hodnoty znamená nárůst 100% akustické energie – v případě obdobného zastoupení jednotlivých kategorií automobilů, tato odchylka představuje dvojnásobný počet průjezdů (intenzity dopravy). Nejedná se tedy o žádnou „maličkost“. Dle současně platné hlukové legislativy (Příloha G, výše uvedeného Metodického návodu) se u „výpočtových akustických studií“ nejistota nepoužívá – namísto toho je doporučeno realizovat analýzu „co se stane, když ...“.
- 6.5 Pro posouzení další části hlukové studie platí to, co bylo uvedeno již při našem „Posouzení dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) záměru: *středočeská D3 úsek 0304 (Václavice-Voračice)*, 11/2024 - postup v rámci hodnocení účinků hluku záměru na okolí následující:
- Modelovaný hluk silniční dopravy by měl zasáhnout celé území, kde lze očekávat vliv hluku a model by měl obsahovat veškeré komunikace (tedy i III. tříd).
 - Důvodem je to, že nové současně platné NV již nerozlišuje třídy komunikací. Nově však zavádí dělení komunikací na staré (před 1. 1. 2001) a nové (po 31. 12. 2000). Záměr D3 padá do nových komunikací s limitem hluku $L_{Aeq,(t)} = 60/50$ dB (den/noc).
 - Není tedy z věcného hlediska přípustné oddělovat účinky komunikací záměr/stávající komunikace v hodnocení hluku od sebe. Paradoxně stávající komunikace III. tříd, které jsou "staré" mají hygienický limit hluku $L_{Aeq,(t)} = 68/58$ dB (den/noc), tudíž jejich účinek v lokalitě, kam bude dosahovat i účinek hluku z provozu D3, není smysluplné zanedbávat.

- 6.6 Vzhledem k výše uvedenému postrádá smysl kapitola „4 Výchozí údaje“ (str. 6 a další studie). Bude nezbytné tyto vstupní parametry aktualizovat – uvést podle dnes známých skutečností.
- 6.7 Pokud by měla mít posuzovaná studie kvalitu nezbytně nutnou k účelu, pro který je zpracována, pak je nezbytné uvést všechna data v dané studii použitá jako vstupy, aby bylo možné výsledky ověřit nezávislým výpočtem (případně jinou metodikou, či použitým software). Tento způsob zpracování zvyšuje důvěryhodnost studie, a je obvyklý ve všech vyspělých státech.
- 6.8 Z kapitoly „8 Hlukové mapy“, kde jsou uvedeny obrázky se zákresem hladin stejného hluku (izofon) je zřejmé, že nebyl respektován při výpočtu šíření hluku vliv terénu.

Doplňující poznámky:

- a) není dostatek času k tomu, aby bylo možné ověřit správnost výpočtu v některých „podezřelých“ úsecích (na základě terénního profilu a použitých parametrů pro šíření hluku). Jedná se o terénní profil ve směru šíření akustické energie – útlum působený geometrickou divergencí, povrchem, bariérou, porostem, atd. Všechny hodnoty těchto parametrů by měla důvěryhodná akustická studie obsahovat.
- b) Ve studii je uvedeno, že „není počítáno s odrazem od fasády budov“, což je zavádějící, neboť v případě odrazu akustické energie od chráněné fasády, před kterou je zvolen výpočtový bod, je toto tvrzení opodstatněné, ale v případě odrazů akustické energie od všech okolních budov a dalších odrazivých ploch, je to chyba (zanedbání odrazů).

7. Závěr – stanovisko

Z připomínkované studie je zřejmé, že tato studie nezohledňuje současně platnou hlukovou legislativu - NV 433/2022 Sb. a související Metodický návod Č. j. MZDR 28960/2023-2/OVZ, MZ ČR. To je zásadní nedostatek studie, proto není možné posuzovanou studii akceptovat v rámci současně probíhajícího jednání v rámci řízení „o umístění stavby“.

Doporučuji zpracovat studii tak, aby respektovala současné podmínky a byla zpracována tak, aby byla důvěryhodným podkladem pro realizaci posuzované stavby.

8. Seznam příloh

Osvědčení o akreditaci, ČIA

Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

e-mail: jds@volny.cz

Fax.: + 420 220 561648

[URL:http://www.jds.cz](http://www.jds.cz)

Evid. č.: 25-044-JDS

Stránka 5

Celkem stránek: 7

Příloha 1

Strana 1



Signatář EA MLA
Český institut pro akreditaci, o.p.s.
Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3

vydává

v souladu s § 16 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů

OSVĚDČENÍ O AKREDITACI

č. 363/2022

Ing. Josef Drahota
se sídlem Americká 2443, 272 01 Kladno, IČ 13776096

pro zkušební laboratoř č. 1065
J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Rozsah udělené akreditace:
Výpočty a měření hluku vymezené přílohou tohoto osvědčení.

Toto osvědčení je dokladem o udělení akreditace na základě posouzení splnění akreditačních požadavků podle

ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Subjekt posuzování shody je při své činnosti oprávněn odkazovat se na toto osvědčení v rozsahu udělené akreditace po dobu její platnosti, pokud nebude akreditace pozastavena, a je povinen plnit stanovené akreditační požadavky v souladu s příslušnými předpisy vztahujícími se k činnosti akreditovaného subjektu posuzování shody.

Toto osvědčení o akreditaci nahrazuje v plném rozsahu osvědčení č.: 169/2020 ze dne 16. 3. 2020, popřípadě správní akty na ně navazující.

Udělení akreditace je platné do 14. 7. 2027

V Praze dne 14. 7. 2022



Ing. Lukáš Burda
ředitel odboru zkušebních a kalibračních laboratoří
Českého institutu pro akreditaci, o.p.s.



Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněževes u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

e-mail: jds@volny.cz

Fax.: + 420 220 561648

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: 25-044-JDS

Stránka 6

Celkem stránek: 7

Příloha 1

Strana 2

Příloha je nedílnou součástí

osvědčení o akreditaci č.: 363/2022 ze dne: 14. 7. 2022

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré silnici 194, 252 68 Kněževes u Prahy

Laboratoř poskytuje stanoviska a interpretace výsledků zkoušek.

Zkoušky:

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody ²	Předmět zkoušky
1*	Měření a výpočet hluku: - měření - výpočet	ČSN ISO 3891 ČSN ISO 20906 EASA CS-36 FAR, část 36 ICAO, příloha 16 L-16/I, Svazek I LSL Metodický návod MZ ČR č.j. OVZ-32.0-19.02.2007/6306 ECAC.CEAN Dok. 29 INM 6.0 Směrnice EU 2002/49/ES, příloha I a II	Vnější prostředí letecké dopravy
2*	Měření hluku	ČSN 31 0306:1984 ISO 5129:2001	Vnitřní prostředí letadel
3*	Měření akustického výkonu zdrojů hluku	ČSN EN ISO 3744 ČSN EN ISO 3746 ČSN EN ISO 3747	Prostředí ovlivněné zdrojem hluku
4*	Měření hluku	ČSN ISO 1999 ČSN EN ISO 9612 ČSN EN ISO 11201 ČSN EN ISO 11202 ČSN EN ISO 11204 Věstník MZ ČR 2013, částka 4, část 4	Pracovní prostředí
5*	Měření a výpočet hluku: - měření - výpočet	ČSN ISO 1996-1 ČSN ISO 1996-2 ČSN EN ISO 3095 ČSN EN ISO 7779, mimo kap. 5.1.2.1, 5.1.2.2 a kap. 6 Věstník MZ ČR 2017, částka 11, část 1 ČSN ISO 9613-1 ČSN ISO 9613-2 NMPB Routes 96 NMPB Routes 2008 RMR, metoda SRM2 Směrnice EU 2002/49/ES, příloha I a II	Mimopracovní prostředí (stacionární zdroje hluku, silniční a železniční doprava, informační technologie, telekomunikace)

Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré Silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy, Česká republika

Tel.: +420 220 560 433, + 420 220 561 648

e-mail: jds@volny.cz

Fax.: + 420 220 561648

URL: <http://www.jds.cz>

Evid. č.: 25-044-JDS

Stránka 7

Celkem stránek: 7

Příloha 1

Strana 3

Příloha je nedílnou součástí

osvědčení o akreditaci č.: 363/2022 ze dne: 14. 7. 2022

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Ing. Josef Drahota

J*D*S Životní prostředí - sekce hluku

Na Staré silnici 194, 252 68 Kněžves u Prahy

¹ v případě, že laboratoř je schopna provádět zkoušky mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

² u datovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používá nejnovější vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

Vysvětlivky a zkratky:

EASA CS-36 - European Air Safety Authority - Evropská agentura pro leteckou bezpečnost

ECAC.CEAN - Standardní metoda výpočtu hluku v okolí civilních letišť (Evropa)

FAR - Federal Aviation Regulation (USA) - Federální letecký předpis (USA)

ICAO - International Civil Aviation Organization - Mezinárodní organizace civilního letectví

INM - Integrated Noise Model - Model pro výpočet šíření hluku (USA)

L16/I - Letecký předpis Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel (předpis Ministerstva dopravy ČR)

LSL - Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge - Hlukový předpis pro letadla - Luftfahrt-Bundesamt (Německo)

NMPB Routes 96 - Bruit des infrastructures routières, méthode de calcul incluant les effets météorologiques. Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques, Service d'études techniques des routes et autoroutes, Laboratoire central des ponts et chaussées, Centre scientifique et technique du Bâtiment - Metoda výpočtu hluku ze silniční dopravy (Francie)

NMPB Routes 2008 - Road noise prediction, Noise propagation computation method including meteorological effects (NMPB 2008). République Française, Technical Department of the Ministry of Ecology, Energy Sustainable Development and the Sea - Metoda výpočtu hluku ze silniční dopravy (Francie)

OVZ - Ochrana veřejného zdraví ČR - Metodický návod pro měření a hodnocení hluku z leteckého provozu (Ministerstvo zdravotnictví ČR - Hlavní hygienik ČR)

RMR - Reken en Meetvoorschriften Railverkeerslawaa, Ministerie van Volkshuisvesling, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Directie Geluid en Verkeer, The Hague, Netherlands - směrnice pro výpočet hluku ze železniční dopravy (Nizozemí)

Směrnice EU 2002/49/EC - Directive relating to the assessment and management of environmental noise (směrnice Evropského parlamentu a Rady o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí)

Věstník MZ ČR - Věstník Ministerstva zdravotnictví České republiky

